

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Fatigue Analysis of Catenary Mooring System due to Harsh Environment in Head Seas**

Penulis Artikel Ilmiah : 1. Fuat Mahfud Assidiq., 2. **Daeng Paroka.**, 3. Muhammad Zubair Muis Alie., 4. Syerly Klara.

Identitas Jurnal Ilmiah

a. Nama Jurnal : International Journal of Engineering EPI

b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 1/ 31 - 38

c. Edisi (bulan/tahun) : April 2017

d. Penerbit : Center of Technology Fakultas Teknik, Universitas Hasanuddin

e. Jumlah Halaman : 8

Kategori Publikasi Ilmiah

(beri pada kategori yang tepat)

- Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi (**Peringkat 4**)
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

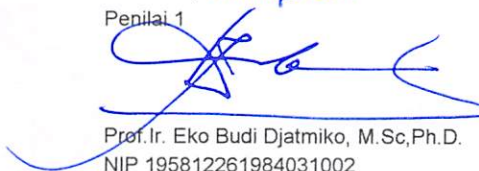
No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2			1.8
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)			6			5.2
Kecukupan dan kemitakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)			6			5.1
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			6			4.7
Total = (100%)			20			16.8
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Anggota					2.24
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pendahuluan, tinjauan pustaka, metode penelitian, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.					
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang memadai tentang kajian kelelahan sistem tambat tegang (taut) pada FPU di bawah pengaruh beban lingkungan besar dengan arah dari haluan. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas meskipun relatif agak singkat. Tinjauan pustaka dijabarkan cukup lengkap termasuk teori dari segenap literature yang relevan dalam jumlah yang cukup. Hasil studi menunjukkan variasi umur kelelahan yang berbeda di antara kedelapan tali tambat, namun masih sangat aman untuk operasi.					
Kecukupan & kemitakhiran data & Metodeologi:	Metodeologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, yang dilengkapi dengan penjelasan prosedur. Pemodelan dilakukan menggunakan software AQWA untuk memperoleh karakteristik gerakan dan gaya tarik sistem tambat, diikuti prediksi kelelahan kumulatif berdasar hipotesis Palmgren dan Miner. Data utama berupa FPU, spesifikasi sistem tambat dan beban lingkungan. Referensi yang relevan dan cukup mutakhir digunakan dalam jumlah yang memadai.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah ini dimuat dalam EPI International Journal of Engineering yang diterbitkan oleh Unhas, pada volume 1 tahun 2018. Sampai dengan saat ini jurnal baru dikelola selama 3 tahun masuk dalam jurnal nasional terakreditasi Sinta-4 (S4), dan dalam tahap pematangan dalam segi konsistensi, komitmen dan kontinuitas.					

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Fatigue Analysis of Catenary Mooring System due to Harsh Environment in Head Seas**

Penulis Artikel Ilmiah : 1.Fuat Mahfud Assidiq., 2.**Daeng Paroka**., 3.Muhammad Zubair Muis Alie., 4.Syerly Klara.

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal International Journal of Engineering EPI
b. Nomor/Volume/Hal : 1/ 1/ 31 - 38
c. Edisi (bulan/tahun) April 2017
d. Penerbit Center of Technology Fakultas Teknik, Univerdsitas Hasanuddin
e. Jumlah Halaman 8

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditas
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang keilmuan pengusul.

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)		2				1.5
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		6				5
Kecukupan dan kemutakhiran data/ informasi dan metodeologi (30%)		6				4
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)		6				5
Total = (100%)		20				15.5
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis anggota (ada 3 anggota penulis)					2.066666667
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap: abstrak, pendahuluan, bahan dan metode, hasil dan pembahasan, kesimpulan, daftar pustaka.					
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup riset tentang penyelidikan usia kelelahan dari catenary mooring system yang digunakan pada sistem penambatan Floating Production Unit (FRU), dibahas dengan baik dan detail dan dilengkapi dengan kurva, tabel serta analisisnya.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodologi:	Data yang disajikan cukup, metodologi dijelaskan ringkas dan berisi tentang penjelasan analisis kelelahan material.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada jurnal internasional EPI Intl Journal of Engineering Vol. 1, No. 1 (2018), tidak terindeks Scopus.					

Makassar,
Reviewer 2

Prof.Dr.Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
NIP 196704061992031001
Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS
Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan
Jabatan Pangkat : Profesor